

ПОГОДЖЕНО

Голова
Державної служби морського
і внутрішнього водного
транспорту та судноплавства
України


С. Ігнатенко
«10» 104 2024 року



ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. Ректора

ДІВНЗ
«Одеського морського інституту»
П.П.Ревурко
«27» березня 2024 року



**РОБОЧИ НАВЧАЛЬНІ ПЛАНИ І ПРОГРАМА
підготовки за напрямом
«СУДНОВОДІННЯ В ЛЬДОВИХ УМОВАХ**

**Поглиблена підготовка екіпажів суден, які плавають в полярних водах
ICE NAVIGATION
Advanced Training for Ships Operating in Polar Waters»**

Відповідно до вимог правил I/12, II/2, V/4 Конвенції ПДНВ-78; Розділів А-I/12, А-II/1, А-V/4; специфікації нормативу компетенції, зазначених в таблицях А-II/2, А-V/4-2, В-1/12 (пункти 68, 69), В-V/g Кодексу ПДНВ та вимог розділів V, XIV Конвенції СОЛАС-74; Конвенції МАРПОЛ 73/78 та ІМО Модельних курсів 1.22 (Ship Simulator and Bridge Teamwork), 7.01 (Master and Chief Mate), 7.03 (Officer in Charge of Navigation Watch), 7.12 (Advanced Training for Ships Operating in Polar Waters), 7.11 (Basic Training for Ships Operating in Polar Waters) та Полярного Кодексу (International Code for Ships Operating in Polar Waters — POLAR CODE).

“Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх присвоєння”, Затвердженого Постановою КМУ 30 грудня 2022 р. за № 1499.

“Вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань командного складу та суднової команди” затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014 № 491,

Курс підготовки

Обсяг часу підготовки (годин)			
Підготовка		Іспити та практична демонстрація компетентності	Усього
Теоретична	Практична		
16	12	2	30

Примітка: Пункт *Використання моделюючих пристроїв* ІМО модельних курсів 7.12 «Тренінг та оцінка на базі симуляторів не є обов'язковою вимогою для цього навчального курсу. Проте, широко визнається той факт, що добре розроблені уроки та вправи можуть покращити ефективність навчань».

м. Одеса
2024 рік